

# CACES® Chariots Automoteurs de manutention à Conducteur porté cat 1- 3 – 5

(Selon les recommandations CACES® R489)

## Objectifs

- Acquérir les compétences nécessaires à la conduite des chariots automoteurs de manutention à conducteur porté selon la recommandation R489®

## Public Visé

Toute personne amenée à conduire les chariots automoteurs de manutention à conducteur porté

## Méthodes et moyens pédagogiques

**Méthodes pédagogiques** : Parcours et exercices pratiques selon type de PEMP. Les exercices se déroulent sur des sols intérieurs et extérieurs

**Moyens pédagogiques** : vidéo projecteur – ordinateur portable, Types de PEMP selon les CACES voulus Groupe B 1+3

## Qualification Intervenant(e)s

Formateur expérimenté titulaire des CACES® R486

## Pré Requis

Maîtrise du français à l'écrit et à l'oral  
Être titulaire de l'aptitude médicale à la conduite d'engins.  
Avoir 18 ans

## Méthodes et modalités d'évaluation

Tests théoriques et pratiques  
Délivrance attestation de formation et d'un CACES® selon la catégorie après évaluation théorique et pratique selon la Recommandation CACES® R486

**Horaires : 8h30-12h00/13h30-17h**

## Durée

**21.00** Heures                      **Effectif**  
**3** Jours                              De 3 à 6 Personnes

**Tarif public : 690,00 € TTC**



## Parcours pédagogique

### ➤ Accueil des salariés et présentation du contenu du stage

### Partie théorique :

Les rôles et responsabilités :

- Du constructeur / de l'employeur / du conducteur / du responsable du chantier / du conducteur / de l'accompagnateur
- Les différents acteurs en prévention des risques
- Les types de PEMP / La technologie et stabilité des PEMP
- Les caractéristiques fonctionnelles et les conditions d'utilisation
- Les postes de commande, les organes de service et dispositifs et leurs rôles / La stabilité des PEMP
- L'exploitation des PEMP et ses règles de conduite
- Les risques et les moyens permettant de les prévenir
- L'entretien / Détection des principales anomalies

### Partie pratique :

#### La prise de poste et mise en service

- La validité des documents / Contrôle visuel de l'état de la PEMP / Vérification du bon fonctionnement des dispositifs de la sécurité de la PEMP / Les conditions météorologiques
- L'adéquation / Les risques liés à la zone d'évolution

#### La mise en œuvre la PEMP pour effectuer des tâches

- Les gestes de commandement / Déplacement et circulation avec la PEMP
- Positionnement et stabilisation de la PEMP
- Signalisation et balisage
- Vitesse du vent / Manoeuvre de la PEMP dans l'environnement
- Opérations de fin de poste et mise en place de la plate-forme en position hors service / La maintenance
- Les opérations de maintenance journalière
- Rendre compte des anomalies relevées
- Bilan fin de formation

### ➤ Evaluation des stagiaires